

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



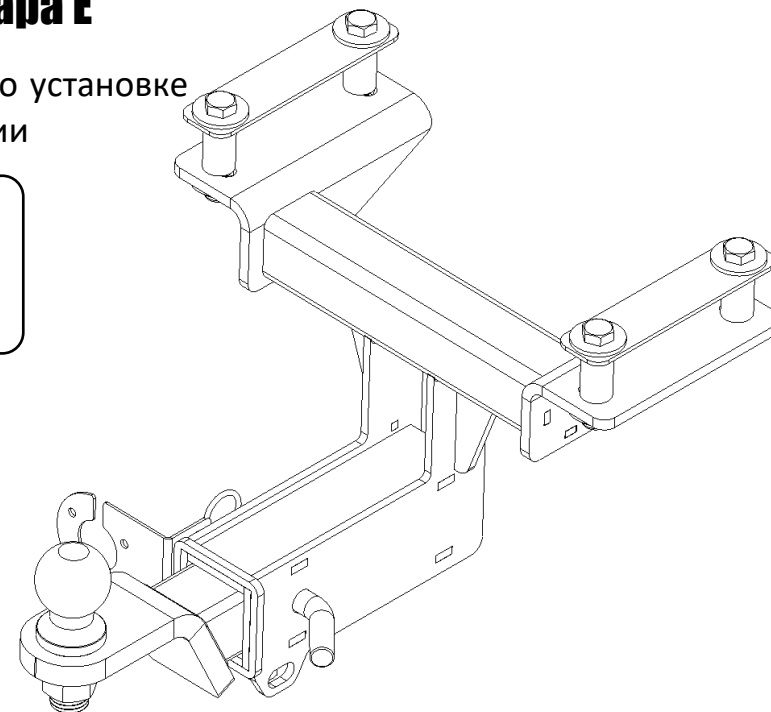
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

H23.10E



Марка и модель автомобиля

Съем

Подрезка

бампера

бампера

**Honda Freed – второе поколение 2016 – н.д.
В том числе с 2-3 рядами сидений.**

Нет

Нет

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

6.05

75

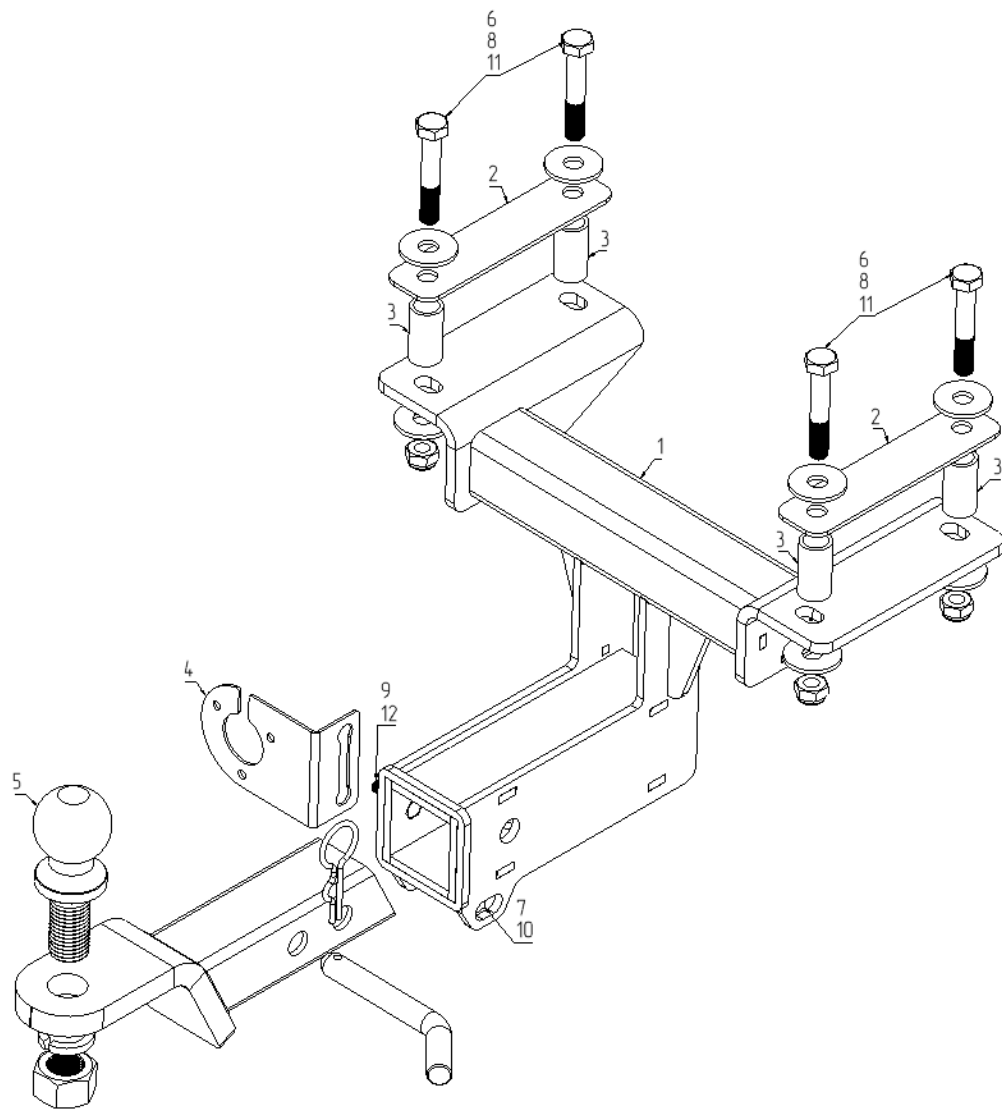
1561

750*

750

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Усилитель	2	шт.
3.	Втулка – L=40мм	4	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Вставка S23.01E	1	шт.
6.	Болт M12x70	4	шт.
7.	Болт M12x40	1	шт.
8.	Гайка M12 конт.	4	шт.
9.	Гайка M8 конт.	1	шт.
10.	Гайка M12	1	шт.
11.	Шайба M12 Увеличенная	8	шт.
12.	Шайба M8	1	шт.

Этап 1.

Демонтировать нижний пластиковый кожух, вынуть пол из багажника;

Этап 2.

Совместить ТСУ с существующими двумя отверстия, отметьте дальние отверстия. Просверлить существующие и отмеченные в сторону багажника.

Этап 3.

Установить втулки «3», с помощью комплектных крепежных элементов «6,8,11» установить ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «7,10»;